Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Пензенской области «Пензенский агропромышленный колледж»

Согласовано
Заместитель начальника УГИБДД УМВД
по Пензенской области
подполковник полиции
_____ /А.В.Шматков/
«25» 08 2017 г.

Утверждаю
Директор ГАПОУ ПО ПАК
_____ /А.В. Зарывахин/
«25» 08 2017 г.

Образовательная программа
подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Пенза, 2017 г.

Образовательная программа подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана на основе примерной программы подготовки водителей транспортных сред категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408.

Организация - разработчик: ГАПОУ ПО «Пензенский агропромышленный колледж»

Разработчики:
В.А. Жабин, преподаватель специальных дисциплин ГАПОУ ПО ПАК;
Н.В. Трифонов, преподаватель специальных дисциплин ГАПОУ ПО ПАК;
Д.А. Садовников, старший мастер.

Программа рассмотрена на заседании методической цикловой комиссии специальных дисциплин и профессиональных модулей.
Протокол № ____ от _____ 2017 г.
Председатель МЦК _____ /Н.В. Краснова/

Пояснительная записка

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01 Л995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с учетом изменений, внесённых федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ, от 23.07.2013 № 196-ФЗ) и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла.
специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных дисциплин, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

1. Базовый цикл включает учебные дисциплины:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Психофизиологические основы деятельности водителя,
- Основы управления транспортными средствами,
- Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом,
- Первая помощь,
- Европротокол.

2. Специальный цикл включает учебные дисциплины:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «В»,
- Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией).

3. Профессиональный цикл включает учебные дисциплины:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом,
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Образовательные программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных дисциплин базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «В», по учебным дисциплинам специального и дополнительного циклов.

Учебные дисциплины базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории (подкатегории).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

теоретического обучения:
П= Рпр * **п** / 0,75 Фпом
где: П - число необходимых помещений;
Рпр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
п - общее число групп;
0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75 % учебного времени);
Фпом - фонд времени использования помещений, в часах
Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.
Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.
Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.
К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.
Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых образовательной организацией.
Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся образовательной организацией с привлечением работников здравоохранения в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.
Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать требованиям изложенным в Приложении 5.
На обучение вождению отводится 54 академических часа на каждого обучающегося при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией и 52 академических часа при обучении на транспортных средствах с автоматической трансмиссией.

Кадровые условия реализации Рабочей программы

Преподаватели учебных дисциплин должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.
Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика", удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории не менее трех лет, документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории.
Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным

Учебный план профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятие	Практические занятие
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Европротокол	1	-	1
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	56/54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	**191/189**	**100**	**91/89**

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

1. Тематический план учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	4	-
	Итого по разделу	**4**	**4**	**-**
Раздел 2. Правила дорожного движения				
	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
	Дорожные знаки	5	5	-
	Дорожная разметка	1	1	-
	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
	Регулирование дорожного движения	2	2	-
	Проезд перекрестков	6	2	4
	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	**38**	**26**	**12**
	Всего	**42**	**30**	**12**

2. Содержание учебной дисциплины
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»
Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения
Тема 1.1 1 час Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы
Конференция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.).
Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.
Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих Объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.
Тема 1.2. 3 часа. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения В сфере дорожного движения
Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).
Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.
Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.
Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).
Обшие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Комплектованные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. 2 часа. Обще положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения, Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Тёмное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. 2 часа. Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движение.

Темя 2.3. 5 часов. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, Повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки.

Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.
Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.
Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.
Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.
Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2. 4. 1 час. Дорожная разметка
Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.
Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.
Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.
Тема 2.5. 6 часов Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части
Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.
Начало движения, перестроение.
повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.
Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, при снижающимся справа.
Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.
Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.
Средства движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части грядок движения тихоходных транспортных средств.
Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.
Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые Значение скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки
Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средства при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.
Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает

движение от обозначенного места остановки.
Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.
Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.
Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Тема 2.6. 4 часа. Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.
Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях.
Места, где остановка и стоянка запрещены.
Остановка и стоянка в жилых зонах.
Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.
Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.
Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач по темам 2.5-2.6

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Тема 2.7. 2 часа. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.
Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.
Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.
Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.
Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.
Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. 6 часов. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.
Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.
Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных 'и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.
Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета,
Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 2.9. 6 часов. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.
Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.
Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка

Детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.
Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.
Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.
Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач по темам 2.7-2.9
Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.
Тема 2.10. 2 часа. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов
Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения.
Действия водителя при ослеплении.
Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.
Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.
Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.
11спользование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.
Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.
Тема 2.11. 1 час. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов
Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.
Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.
Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед начатом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.
Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.
Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.
Тема 2.12. 1 час. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств
Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.
Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.
Опознавательные знаки транспортных средств.
Решение тематических задач
Решение тематических задач по темам 2.1-2.12. Контроль знаний.

1. Тематический план учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов. Психологический практикум	4	-	4
	Всего	**12**	**8**	**4**

2. Содержание учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. 2 часа. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.
Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.
Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.
Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная психомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. 2 часа. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы,

прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. 2 часа. Основы эффективного общения.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. 2 часа. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.
Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.
Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.
Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. 4 часа. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Психологический практикум

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.

1. Тематический план учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного и управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых	2	2	-

	участников дорожного движения			
	Всего	**14**	**12**	**2**

2. Содержание учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. 2 часа. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. 2 часа. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции,- Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. 2 часа. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Крут силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и

повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.
Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. 4 часа. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.
Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах.
Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.
Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый».
Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока.
Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Решение ситуационных задач

Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Тема 5. 2 часа. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.
Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.
Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. 2 часа. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности.
Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.
Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

1. Тематический план учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания кровообращения	4	2	2
3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	5	2	3
Итого	**15**	**8**	**7**

2. Содержание учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. 2 часа. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП. структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями' человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. 4 часа. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-

легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. 4 часа. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений мягких тканей головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на грудь с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение

подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. 5 часов. **Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.**

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося сознания, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; электрическая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), обморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при обморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями.

Содержание учебной дисциплины «Европротокол»

Тема 5. 1 час. Понятие европротокола. Оформление европротокола на месте ДТП.

5. Тематический план дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
1.1 Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-

[illegible] осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении [illegible], шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий [illegible], подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и [illegible]рованного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); [illegible] сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение [illegible] повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при [illegible] грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране [illegible], груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; [illegible] (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием [illegible] изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. 6 часов. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

[illegible] первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим [illegible] положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами [illegible], живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы [illegible] пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой [illegible]; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, [illegible] и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося [illegible], без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное [illegible] пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы [illegible] поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой [illegible] помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны [illegible] первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их [illegible] о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных [illegible], основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, [illegible] его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; [illegible] травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), [illegible], оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном [illegible]: пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание [illegible] помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные [illegible], пищеварительный тракт, через кожу.

[illegible] занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; [illegible] местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при [illegible]; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, [illegible] кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение [illegible] задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи [illegible] в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями [illegible], потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, [illegible] оказания первой помощи).

[illegible]. Тематический план дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
[illegible] Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-

[illegible] Кузов автомобиля, рабочее место [illegible] системы пассивной безопасности	1	1	-
[illegible] Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
[illegible] Общее устройство трансмиссии	2	2	-
[illegible] Назначение и состав ходовой части	2	2	-
[illegible] Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
[illegible] Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
[illegible] Электронные системы помощи водителю	2	2	-
[illegible] Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
[illegible] Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	**16**	**16**	**-**
Раздел 2. Техническое обслуживание			
[illegible] Система технического обслуживания	1	1	-
[illegible] Меры безопасности и защиты [illegible]щей природной среды при [illegible]ации транспортного средства	1	1	-
[illegible] Устранение неисправностей <1>	2	-	2
Итого по разделу	**4**	**2**	**2**
Итого	**20**	**18**	**2**

[illegible] Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

2. Содержание учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

[illegible] 1. Устройство транспортных средств

Тема [illegible] 1 час. Общее устройство транспортных средств категории «В»

Система классификации транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270-66 и по [illegible] 52051-2003.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.

Основные технические характеристики транспортных средств категории «В».

Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу привода. Европейская классификация транспортных средств.

Тема [illegible] 1 час. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова, шумоизоляция, [illegible], двери, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, [illegible] устройство.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки лобового стекла. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе [illegible].

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-[illegible].

[illegible] датчиков, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.
[illegible] работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
[illegible] регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.
[illegible] пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.
Тема 03.3. 2 часа. **Общее устройство и работа двигателя**
Классификация двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки.
Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.
Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.
Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и классификация автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.
Электронная система управления двигателем.
Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.
Тема 03.4. 2 часа. **Общее устройство трансмиссии**
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами.
Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.
Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач.
Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.
Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробок переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.
Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи

управляемых колес.
Правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.15. 2 часа. Назначение и состав ходовой части
Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Передняя подвеска. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвески, влияющие на безопасность движения автомобиля.
Конструкция автомобильных шин,- их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.
Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.
Тема 1.16. 2 часа. Общее устройство и принцип работы тормозных систем
Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы.
Электромеханический стояночный тормоз.
Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей
Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.
Тема 1.17. 2 часа. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидности.
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.
Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.
Тема 1.18. 2 часа. Электронные системы помощи водителю
Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.
Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
Системы-ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, «парковочный автопилот»).
Тема 1.19. 2 час. Источники и потребители электрической энергии
Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Элементы направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 2.8. 1 час. **Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств**

Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003.

Технические характеристики прицепов категории 01.

Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 3. **Техническое обслуживание**

Тема 3.1. 1 час. **Система технического обслуживания**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей.

Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств.

Допуск транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 3.2. 1 час. **Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 3.3. 1 часа. **Устранение неисправностей**

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя

проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя

проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя

проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе рабочей и тормозной системы

проверка состояния аккумуляторной батареи

проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес

замена и установка щетки стеклоочистителя

замена и установка колеса

замена и установка аккумуляторной батареи

замена и установка электроламп

• снятие и установка плавкого предохранителя

1. Тематический план дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

№ тема	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего	**12**	**8**	**4**

Примечание:
Качество усвоения материала по дисциплине оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

2. Содержание учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

Тема 1. 2 часа. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. 6 часов. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения.

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в

местах, где остановка запрещена.
Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Прядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.
Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.
Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных.
Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
Тема 3. 4 часа. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях
Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда.
Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
Решение ситуационных задач
Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

1. Тематический план дисциплины «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
I. Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7	Движение с прицепом**	6
	Итого	24
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
9	Вождение по учебным маршрутам***	32
	Итого	32
	Всего	56

Примечания:

* Обучение проводится на транспортном средстве и (или) тренажере.

** Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

*** Для выполнения задания 9 образовательной организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

2. Содержание учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

I. Первоначальное обучение вождению

Задание 1. 2 часа. Посадка, действия органами управления*

Упражнение 1.1. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными-приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Упражнение 1.2. Действия педалью сцепления.

Упражнение 1.3. Действия педалью подачи топлива.

Упражнение 1.4. Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива.

Упражнение 1.5. Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач.

Упражнение 1.6. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач.

Упражнение 1.7. Действия педалью рабочего тормоза.

Упражнение 1.8. Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.

Упражнение 1.9. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза

и рычагом переключения передач.
Упражнение 1.10. Отработка приемов руления.

Задание 2. 2 часа. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*
Упражнение 2.1. Действия при пуске и выключении двигателя.
Упражнение 2.2. Действия при переключении передач в восходящем порядке.
Упражнение 2.3. Действия при переключении передач в нисходящем порядке.
Упражнение 2.4. Действия при остановке.
Упражнение 2.5. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
Задание 3. 4 часа. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения
Упражнение 3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.
Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.
Упражнение 3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.
Упражнение 3.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.
Упражнение 3.5. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.
Задание 4. 2 часа. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода
Упражнение 4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.
Упражнение 4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.
Упражнение 4.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
Упражнение 4.4 Проезд перекрестка и пешеходного перехода.
Задание 5. 1 час. Движение задним ходом
Упражнение 5.1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
Упражнение 5.2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
Задание 6. 7 часов. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Упражнение 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 6.2. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
Упражнение 6.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
Упражнение 6.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Упражнение 6.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
Упражнение 6.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
Упражнение 6.7. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 7. 6 часов. Движение с прицепом **

Упражнение 7.1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
Упражнение 7.2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 7.3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие №1

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 3-7.

II. Обучение в условиях дорожного движения

Задание 9. 32 часа. Вождение по учебным маршрутам***

Упражнение 9.1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
Упражнение 9.2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
Упражнение 9.3. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей" территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
Упражнение 9.4. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
Упражнение 9.5: Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие №2

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 9.1-9.4

1. Тематический план дисциплины
«Вождение транспортных средств категории «В»»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
	I. Первоначальное обучение вождению	
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
6	Движение с прицепом*	5
	Контрольное занятие №1	1
	Итого	**22**
	II. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
7	Вождение по учебным маршрутам**	30
	Контрольное занятие №2	2
	Итого	**32**
	Всего	**54**

Примечания:
* Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.
** Для выполнения задания 7 образовательной организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

2. Содержание учебной дисциплины
«Вождение транспортных средств категории «В»»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)
I. Первоначальное обучение вождению
Задание 1. 2 часа. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.
Упражнение 1.1. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.
Упражнение 1.2. Действия педалью подачи топлива.
Упражнение 1.3. Действия педалью рабочего тормоза.
Упражнение 1.4. Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.
Упражнение 1.5. Действия рычагом управления коробкой передач.
Упражнение 1.6. Отработка приемов руления.
Упражнение 1.7. Действия при пуске и выключении двигателя.
Упражнение 1.8. Действия при увеличении и уменьшении скорости движения.
Упражнение 1.9. Действия при остановке.
Упражнение 1.10. Действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и

уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Задание 2. 4 часа. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения

Упражнение 2.1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Упражнение 2.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.

Упражнение 2.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 2.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 2.5. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.

Задание 3. 2 часа. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Упражнение 3.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 3.4 Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 4. 1 час. Движение задним ходом

Упражнение 4.1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Упражнение 4.2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Задание 5. 7 часов. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Упражнение 5.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 5.2. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Упражнение 5.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Упражнение 5.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 5.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Упражнение 5.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Упражнение 5.7. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 6. 5 часов. Движение с прицепом **

Упражнение 6.1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

Упражнение 6.2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 6.3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие №1

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 2-6.

II. Обучение в условиях дорожного движения

Задание 7. 30 часов. Вождение по учебным маршрутам***

Упражнение 7.1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Упражнение 7.2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Упражнение 7.3. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Упражнение 7.4. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 7.5. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие №2

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 7.1-7.4.

1. Тематический план учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	Всего	**8**	**8**	**-**

2. Содержание учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. 2 часа. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки

грузов автомобильным транспортом
Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. 1 час. Основные показатели работы грузовых автомобилей
Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. 3 часа. Организация грузовых перевозок
Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.
Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки. Назначение, основные типы и порядок использования тахографов.

Тема 4. 2 часа. Диспетчерское руководство работой подвижного состава
Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка Цутевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

1. Тематический учебный план дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
	Всего	**6**	**6**	**-**

2. Содержание учебной дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. 2 часа. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Гражданский кодекс Российской Федерации от 26.01.1996 N 14-ФЗ. Общие положения о перевозке. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. 1 час. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные' показатели: объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы. Качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.

Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние

поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта

Тема 3. 1 час. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. 2 часа. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы "пик". Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Планируемые результаты освоения Рабочей программы

В результате освоения Рабочей программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны –

уметь:

• безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

• соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

• управлять своим эмоциональным состоянием;

• конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

• выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

• устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

• обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

• выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

• информировать других участников движения о Намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

• использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

• прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

• своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

• выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

• совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом

транспортных средств).

знать:

• Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
• правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
• основы безопасного управления транспортными средствами;
• цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
• особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
• способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
• порядок вызова аварийных и спасательных служб;
• основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
• основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
• проблемы, вязанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
• правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
• современные рекомендации по оказанию первой помощи;
• методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
• состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

иметь представление:

• о федеральном законодательстве в сфере дорожного движения;
• об ответственности за нарушения в сфере дорожного движения;
• о познавательных функциях, системах восприятия, сенсомоторных реакциях и их значении в деятельности водителя;
• о влиянии темперамента на стиль управления транспортным средством;
• о негативном социальном научении и социальном давлении;
• об этике и этических нормах;
• об эмоциональных состояниях;
• об изменении поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
• о надежности водителя.

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся образовательная организация проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для

практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии образовательной организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

• Учебный план
• Календарный учебный график
• Рабочие программы учебных дисциплин
• Методические материалы и разработки
• Расписание занятий

Материально-технические условия реализации Рабочей программы представлены требованиями к учебно-материальной базе для реализации Рабочей программы и включают в себя:

• Требования к оборудованию, техническим средствам обучения и учебнонаглядным пособиям (Приложение 1);
• Требования к перечню материалов для подготовки водителей транспортных средств по предмету «Первая помощь» (Приложение 2);
• Требования к аппаратно-программному комплексу тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) (Приложение 3);
• Требования к тренажерам (Приложение 4);
• Требования к учебным транспортным средствам (составам транспортных средств) категории «В» (Приложение 5);
• Требования к закрытым площадкам или автодромам (в том числе автоматизированным) для первоначального обучения вождению транспортных средств (Приложение 6).

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальной сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Система оценки результатов освоения Рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

• Основы законодательства в сфере дорожного движения,
• Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления,
• Основы управления транспортными средствами категории «В»,
• Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом,
• Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательной организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.
Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.
Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.
Учебно-методические материалы,
обеспечивающие реализацию Рабочей программы
Учебно-методические материалы представлены:
• Рабочей программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
• Программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной руководителем образовательной организации;
• Методическими рекомендациями .по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации;
• Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации;
• Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года с поправками от 1993, 1995, 2001 и 2006 г.г.;
• Федеральным законом от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного Движения»;
• Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
• Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
• Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
• Гражданским кодексом Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994);
• Трудовым кодексом Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
• Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
• Уголовным кодексом Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ
• Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090)

Приложение 1.

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программам подготовки водителей автомототранспортных средств категорий «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1	есть
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	есть
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	есть
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2	есть
Мультимедийный проектор	комплект	1	есть
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	есть
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	есть
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	есть
Дорожная разметка	комплект	1	есть
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	есть
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	есть
Сигналы регулировщика	шт	1	есть
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	есть
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	есть
Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения	шт	1	есть
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	есть
Остановка и стоянка	шт	1	есть
Проезд перекрестков	шт	1	есть
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	есть
Движение через железнодорожные пути	шт	1	есть
Движение по автомагистралям	шт	1	есть
Движение в жилых зонах	шт	1	есть
Перевозка пассажиров	шт	1	есть
Перевозка грузов	шт	1	есть
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	есть
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	диск
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	диск
Последовательность действий при ДТП	шт	1	диск
Психофизиологические основы деятельности водителя			

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	диск
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	диск
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	диск
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	диск
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	диск
Виды и причины ДТП	шт	1	диск
Типичные опасные ситуации	шт	1	диск
Сложные метеоусловия	шт	1	диск
Движение в темное время суток	шт	1	диск
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	диск
Способы торможения	шт	1	диск
Тормозной и остановочный путь	шт	1	диск
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	диск
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	диск
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	диск
Профессиональная надежность водителя	шт	1	диск
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	диск
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	диск
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	диск
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	диск
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	диск
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	диск
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	диск
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	диск
Общее устройство автомобиля	шт	1	диск
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	диск
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	диск
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	диск
Передняя и задняя подвески	шт	1	диск
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	диск
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и			

микропроцессорной систем зажигания	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	диск
Классификация прицепов	шт	1	диск
Общее устройство прицепа	шт	1	диск
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	диск
Электрооборудование прицепа	шт	1	диск
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	диск
Контрольный осмотр и ежедневное техническое	шт	1	диск
обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	диск
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	есть
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Федеральный закон «О защите прав потребителей» №2300-1 от 07.02.1992 г.	шт	1	есть
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	есть
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	есть
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	есть
Учебный план	шт	1	есть
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	есть
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	есть
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	есть
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	есть
Книга жалоб и предложений	шт	1	есть
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	есть

Примечания:

* В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство

** Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется образовательной организацией

*** Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

**** учебно. наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

Приложение 2.

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств по предмету «Первая помощь» (для учебной группы с количеством обучающихся 16 человек)*

№	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.1	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
1.2.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
1.3.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
1.4.	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
1.5.	Мотоциклетный шлем	штук	1
2.	**Расходные материалы**		
2.1.	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	
2.2.	Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект рекомендуемый	1
2.3.	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1
3.	**Учебно-наглядные пособия** **		
3.1.	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
3.1.1.	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
3.2.	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

4.	**Технические средства обучения**		
4.1.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
4.2.	Мультимедийный проектор	комплект	1
4.3.	Экран (электронная доска)	комплект	1
4.4.	Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Примечания:

* Учебные материалы могут быть предоставлены учреждениями медицинского профиля на договорной основе.

** Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Приложение 3.

Требования к АПК

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя должен обеспечивать оценку и повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя:

психофизиологических (восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности);

свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе.

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»;
- Постановление Правительства РФ от 01.11.2012 № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;
- Приказ ФСТЭК России от 18.02.2013 № 21 «Об утверждении состава и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных».

Приложение 4.

Требования к тренажерам

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

ГАПОУ ПО ПАК

в данном документе

пронумеровано, прошнуровано и

скреплено гербовой печатью

44 (сорок четыре) листов

Директор А.В. Зарывахин